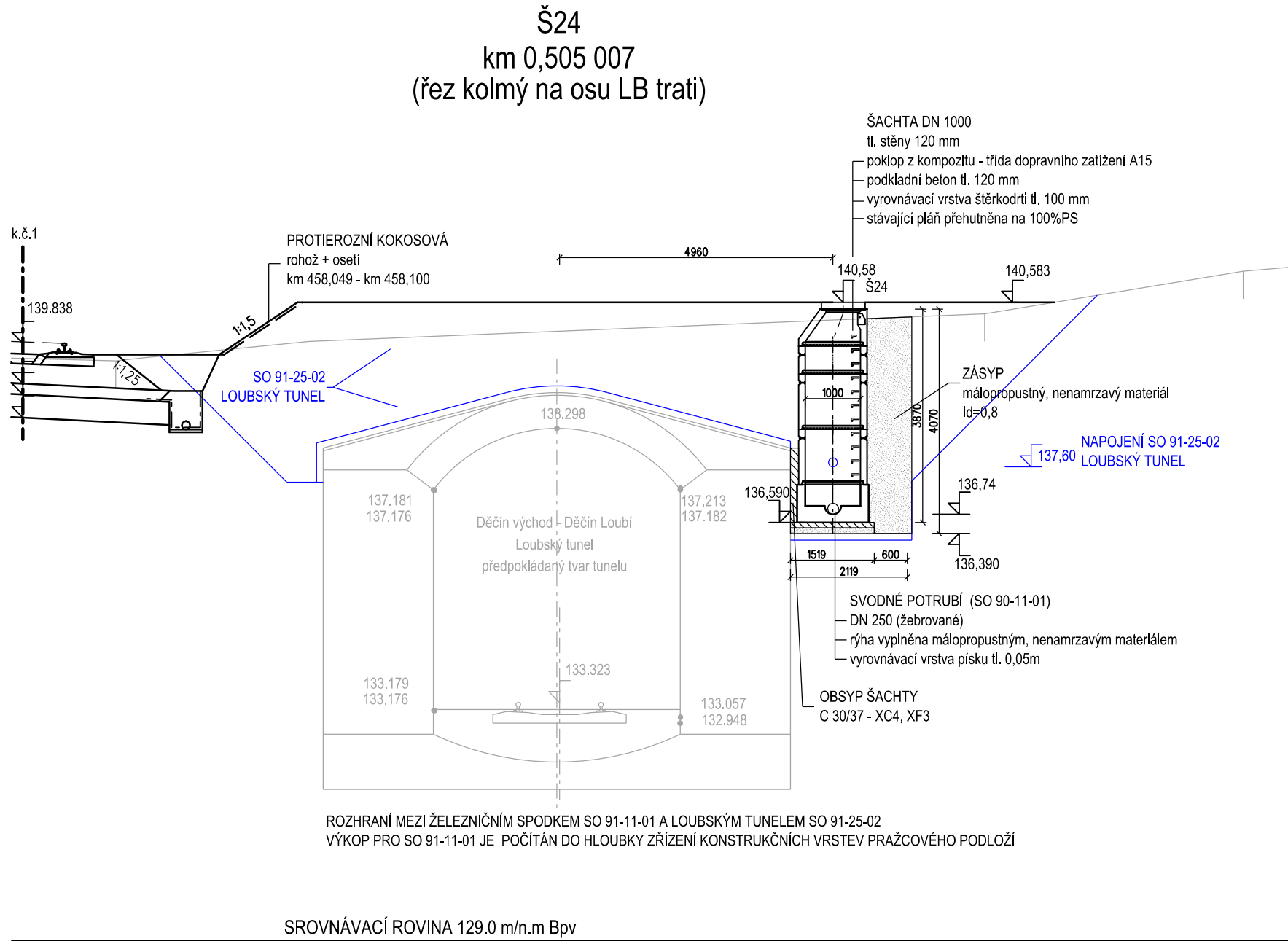
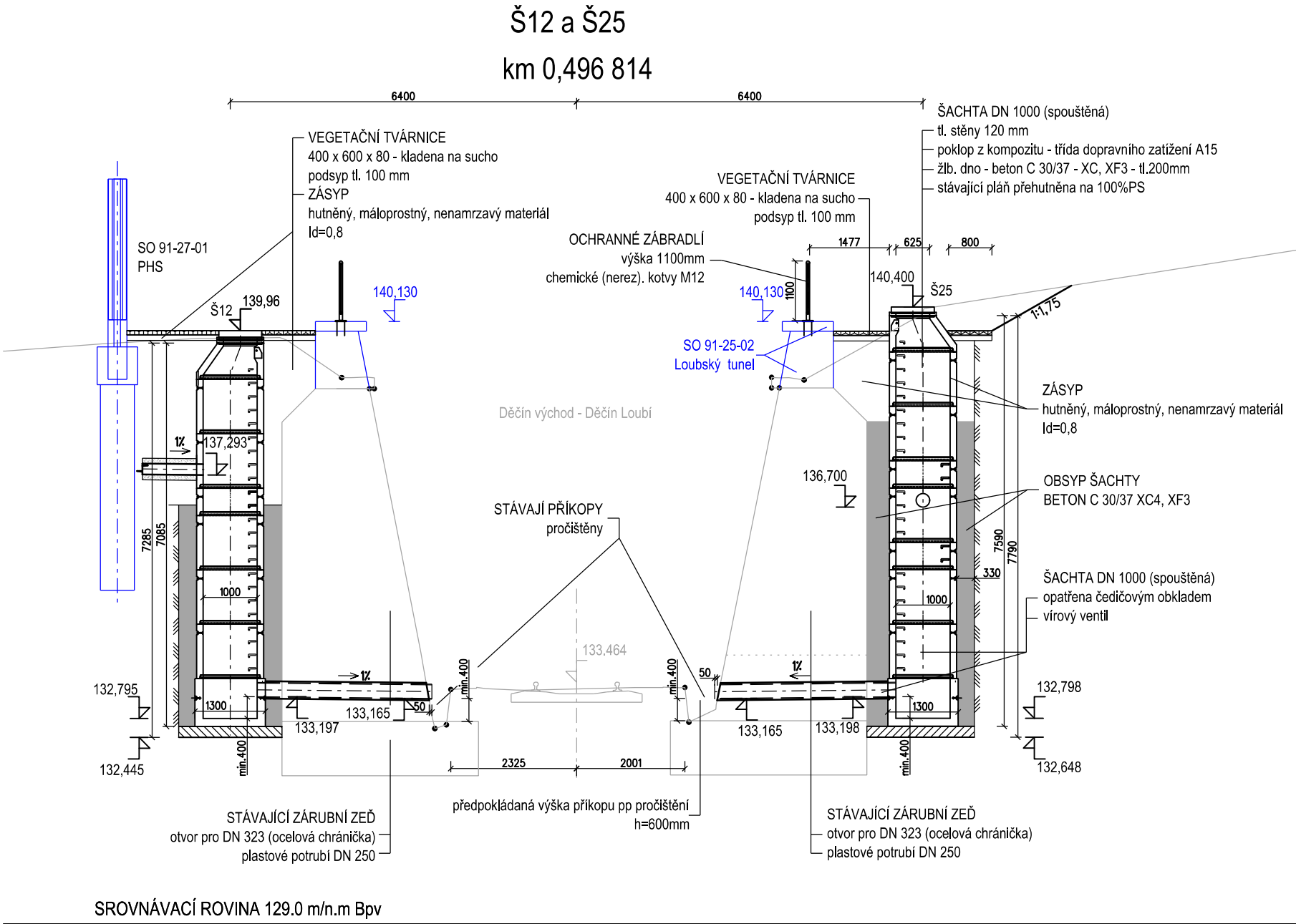


SO 91-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 91-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ATYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - KŘÍŽENÍ TRATI S LOUBSKÝM TUNELEM
KOLMÉ NA LOUBSKOU TRÁŤ
MĚŘÍTKO 1:100



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"	
	

Zhotovitel část:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. DAVID DEMO	ING. DAVID DEMO	Bc. JAN TAŠKE

Název akce: OPTIMALIZACE TRÁŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy: 18-342.209	
	Projektový stupeň: DSP+PDPS	
	Datum: 12/2019	
	Číslo části: D.2.1.1.1	
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	Měřítko: 1:100	
	Počet formátů: 6xA4	
	Číslo přílohy: 5.3	

DOKUMENT LŽE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.